

MY19 NEWS – GIANT PRÄSENTIERT TRANCE E+ UND STANCE E+

Giant präsentiert für 2019 zwei neue E-MTB Modelllinien: Trance E+ und Stance E+. Die E-MTB Modelle sind die motorisierten Varianten der gleichnamigen etablierten MTB-Modelle. Mit 120-160 mm Federweg bietet Giant damit ab sofort zwei E-MTB-Modellreihen für ein insgesamt sehr breites Einsatzgebiet an.

Mit Trance-E und Stance-E hat Giant ab sofort zwei vollgefederte E-MTB Modelllinien im Line-Up – angelehnt an seine nicht motorisierten MTB-Modelle. Dabei ist das **Trance-E+ Pro** ein reinrassiges Performance E-MTB mit Maestro-Federungssystem und aggressiver Trail-Geometrie. Daneben ist das **Stance-E+** für ein sehr breites Einsatzgebiet konzipiert und auch absolut alltagstauglich. Es kommt mit einer deutlich komfortableren Geometrie und bietet auch die Option, Beleuchtung, Schutzbleche und Seitenständer zu montieren. Zudem bedient es sich dem einfacheren Flex Point Federungssystems. Beide Modelle haben eine neue puristische Bedieneinheit, die ein cleanes Cockpit ermöglicht und den Fahrer mit den wichtigsten Informationen (Akkustand und Unterstützungsstufe) versorgt. Darüber hinaus bietet die Giant Ride Control App weitere Features. Angetrieben werden die neuen E-MTB Modelle mit dem Giant SyncDrive von Yamaha. Die ohnehin schon kraftvollen Yamaha-Motoren gibt es dabei ab sofort in zwei neuen Ausführungen.

Die Modelle, die auf den Zusatz 'PRO' enden, haben auch den gleichnamigen Motor, SyncDrive PRO verbaut. Bei den noch preisgünstigeren Modellen sorgt die 'SPORT'-Ausführung für Vortrieb. Beide Motoren lassen sich individuell via Giant E-Bike App benutzerspezifisch parametrieren. Beide Motoren liefern bei einer Leistung von 250 Watt 80 Nm Drehmoment und lassen sich in fünf verschiedenen Unterstützungsstufen fahren. Die Unterschiede der beiden Motoren scheinen zwar anfänglich marginal, sind aber im maximalen Leistungsbereich durchaus spürbar. Was beim Blick auf die Reichweitentabelle auffällt, ist, dass der SPORT-Antrieb etwas sparsamer mit der Energie des Downtube Akkus umgeht und im Durchschnitt 10 Prozent weiter kommt als der PRO Motor. Für ambitionierte Fahrer, die auf die maximale Unterstützung im Gelände angewiesen sind, eignen sich die Topmodelle. Die Modelle mit SPORT-Motor eignen sich dafür eher für ausgedehnte Touren.

Giant E-Bike App

RideControl ONE verbindet sich mit einer multifunktionalen Smartphone-App, die es dem Nutzer ermöglicht, Touren zu tracken, Routen zu navigieren und Fitnessziele auf der Basis verschiedener Messwerte (Herzfrequenz, Zeit, Entfernung oder Kalorien) festzulegen. Es ermöglicht auch die Personalisierung der Motorunterstützung, so dass der Benutzer genau einstellen kann, wie viel Support jeder Modus bietet. Diese App, die speziell für die Hybrid-Cycling-Technologie von Liv und Giant entwickelt wurde, wird Anfang September 2018 verfügbar sein, um das Fahrerlebnis zu verbessern. Weitere Funktionen, wie die Möglichkeit Softwareupdates selbst auszuspielen oder sich in Kombination mit einem nachrüstbaren zweiten Display Informationen (Nachrichten, Anrufe usw.) vom Smartphone anzeigen zu lassen, bieten weitere Vorteile und sind zeitgemäß.

Giant Trance SX E+ 0 Pro

Bei den Modellausführungen mit der „SX“ Bezeichnung bekommt am Heck einen Stahlfederdämpfer, der für qualitativ hochwertige 140 mm Federweg sorgen wird. Das bewährte MAESTRO Hinterbausystem von Giant arbeitet hier in Kombination mit einem Coildämpfer. Nicht ohne Grund hat Giant seine beiden E-MTB Neulingen an seine nicht motorisierten Geschwister angelehnt. Bei den „SX“ Ausführungen bekommt man mit 160 mm an der Front zudem noch 10 mm mehr als bei den „normalen“ Trance Modellen. Der formschöne Rahmen hat eine klare Linienführung und ist ohne viele Schnörkseleien vor allem auf ein klares Ziel ausgerichtet: Performance insbesondere bergab. Der Farbübergang von Unterrohr zu Motor ist clever gestaltet, so dass die meisten Modellvarianten auf den ersten Blick sehr leichtfüßig erscheinen. Die Trance-E+ Modelle gibt es durchwegs mit 27,5" Zoll Laufrädern. Alle Modelle verfügen über eine optimale Reifen-Dimension und sind mit einer Reifenbreite von 2,6" ausgestattet. Das Giant Trance E+ 0 Pro verfügt über 150 mm Federweg unter dem Cockpit und Fox Factory Float DPX2 Luftdämpfer für 5.999,90 EUR. Das Giant Trance SX E+ 1 Pro hat einen UVP von 4.999,90 EUR. Insgesamt gibt es sechs verschiedene Ausstattungsvarianten. Die Rahmengrößen reichen dabei von S – XL. Das günstigste Trance E+ 3 PRO ist für 3.999,90 EUR zu haben.

Giant Stance E+

Neben der neuen Modell-Linie Trance E+ gibt es das neue Stance E+, das für ein sehr breites Einsatzgebiet konzipiert ist. Trotz seiner extrem guten Alltagstauglichkeit, eignet sich das Stance E+ aber auch für den Trail-Bereich. Mit 130 mm Federweg an der Front und 120 mm am Heck ist das Stance-E+ 0 nicht ganz so stark, wie sein großer Bruder das Trance-E+ – bietet auf entspannteren Trails genauso viel Fahrspaß. Es kommt mit einer deutlich komfortableren Geometrie und der Möglichkeit Beleuchtung, Schutzbleche und Seitenständer zu montieren. Zudem bedient es sich dem einfacheren Flex Point Federungssystems. Ein optisches Highlight ist die extravagante Kettenstrebe, die sich förmlich um den Motor schmiegt.

Giant Fathom E+ 1 Pro

Zu den beiden E-Fullys werden außerdem noch neue E-Hardtails vorgestellt. Mit 120 mm Federweg an der Front haben Kunden die Wahl zwischen 27,5" und 29" Laufrädern. Insgesamt gibt es acht verschiedene Ausstattungsvarianten. Das Topmodell Fathom E+ 1 Pro ist ein sehr gut ausgestattetes E-Hardtail im stylischen Neongelb.

Mehr Informationen: [**www.giant-bicycles.com**](http://www.giant-bicycles.com)

Media Contact:

MDPR

Sebastian Meyer-Detring

[**smd@md-pr.de**](mailto:smd@md-pr.de)

[**www.md-pr.de**](http://www.md-pr.de)